

▼ Från vänster till höger: V-152, V-66, V-82, V-161, V-42, V-17



## Lösningen till hydraulisk kontroll



### Ventilhjälp

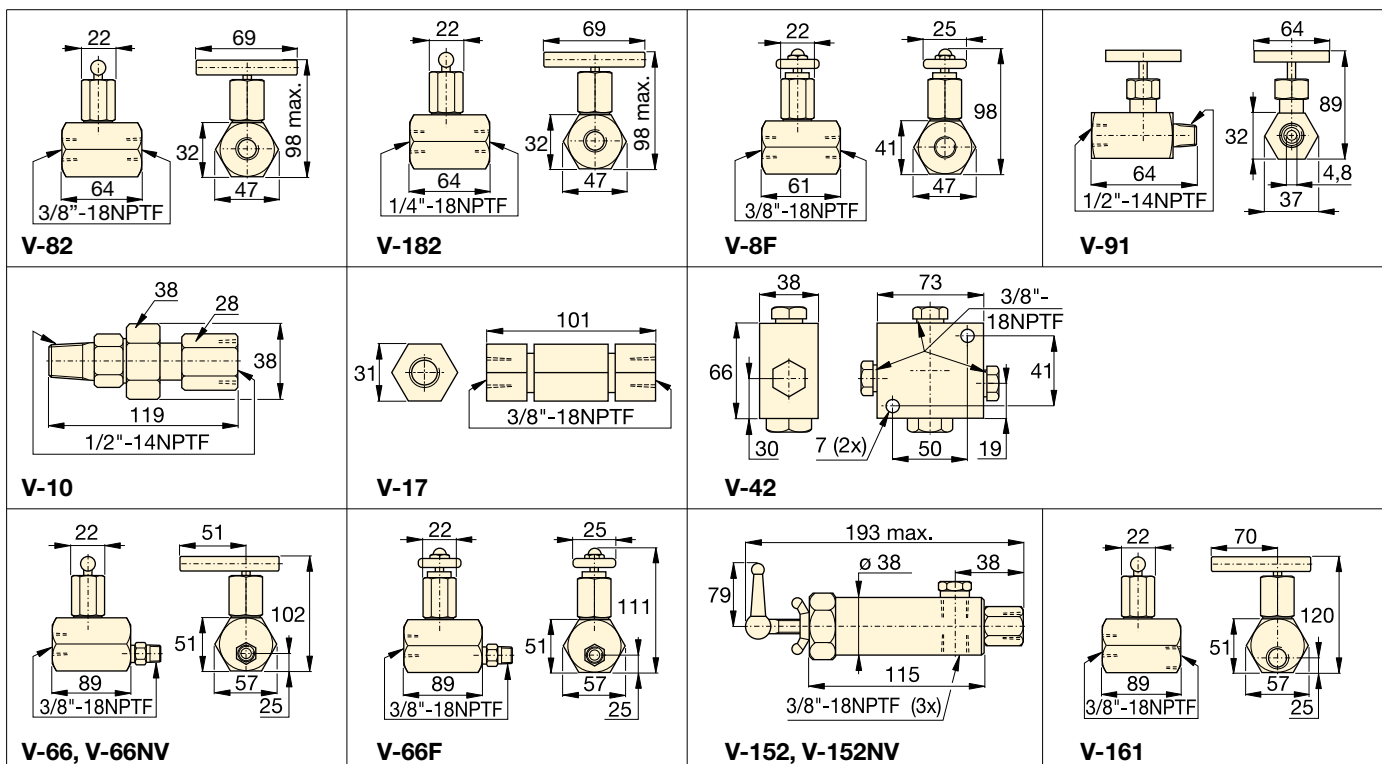
Mer information finns i avsnittet Grundläggande systemkombinationer och under Ventilinformation i de "gula sidorna".

Sida: **264**

▼ V-152 tryckbegränsningsventil begränsar trycket eller kraften som genereras i hydraulsystemet.



- Alla ventiler är klassificerade för ett arbetstryck på 700 bar
- Alla ventiler är försedda med NPTF-gängade portar för att förhindra läckage vid klassificerat tryck
- Alla ventiler är lackerade, behandlade eller pläterade för beständighet mot korrosion
- Viton®-packningar (hos V-66NV och V-152NV) för tillämpningar med höga temperaturer, nickelpläterade för maximal korrosionsbeständighet.



Ventildimensioner i mm

# Tryck- och flödeskontrollventiler



## Fördelningsblock

För fördelningsblock med 2 eller 4 portar och integrala flödeskontrollventiler, se sidan över

fördelningsblock i avsnittet System-komponenter.

Sida: 120



## Anslutningar för 700 bar

Se i avsnittet Systemkomponenter för information om

anslutningar.












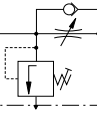

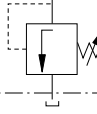

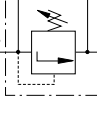
Sida: 121

## V Serien



Maximalt arbetstryck:

**700 bar**

Typ av ventil och modellnummer	Beskrivning	Hydraulisk symbol
<b>Nålventil</b> <b>V-82</b> <b>V-182</b> <b>V-8F</b>	 <p><b>V-82:</b> För att styra cylinderhastigheten. Kan även användas som avstängningsventil för temporär lasthållning. 3/8" NPTF honport.  <b>V-182:</b> Samma som V-82 men med 1/4" NPTF honport. Även lämplig för</p>	<p>manometerdämpning (gäller även V-82).  <b>V-8F:</b> Samma som V-82 men med en mycket fin inställningskontroll av flödet 0,16-14,7 l/min @ 275 bar. <b>Rekommenderas inte att användas som avstängningsventil.</b></p> 
<b>Dämpningsventil</b> <b>V-91</b>	 <p><b>V-91:</b> Inställbar för kontroll av oljeflödet från en manometer, förhindrar att visaren går tillbaka vid en hastig tryck eller lastreduktion. Även lämplig som avstängningsventil för att skydda</p>	<p>manometern under kontinuerlig användning. 1/2" NPTF han- och hongänga för användning med GA-1, GA-2 eller GA-3 manometeradapterar.</p> 
<b>Auto-dämpningsventil (Auto Damper®)</b> <b>V-10</b>	 <p><b>V-10:</b> Avsedd för användning då manometertrycket måste övervakas under kontinuerligt arbete. Skapar ett flödesmotstånd som skyddar manometern vid plötsliga tryckpulsationer.</p>	<p>1/2" NPTF han- och hongänga för att passa ihop med GA-1, GA-2 eller GA-3 manometeradapterar.</p> 
<b>Backventil</b> <b>V-17</b>	 <p><b>V-17:</b> Robust konstruktion som står emot stötar och fungerar under lågt tryckfall. Mjuk stängning utan vibration. Har 3/8" NPTF honportar.</p>	
<b>Pilotstyrd backventil</b> <b>V-42</b>	 <p><b>V-42:</b> Håller cylinderlasten och säkerställer fjärrstyrd öppning av ventilen. Har 3/8" NPTF honportar. Styrtrycksnivå 14% (6,5:1)</p>	
<b>Manuellkontrollventil</b> <b>V-66,</b> <b>V-66NV</b> <b>V-66F</b>	 <p><b>V-66:</b> Används för tillämpningar som kräver lasthållning med enkel-och dubbelverkande cylindrar. Ventilen öppnas manuellt för att låta oljan gå tillbaka till tanken under cylinderns retrurrörelse.</p>	<p><b>V-66NV</b> med Viton-packningar, nickelpläterade.  <b>V-66F:</b> Samma som V-66 men med fin inställning av flödet. V-66F är inte konstruerad för lasthållning.</p> 
<b>Tryckbegränsningsventil</b> <b>V-152</b> <b>V-152NV*</b>	 <p><b>V-152:</b> Begränsar trycket som genereras av pumpen i systemet och på så sätt begränsas belastningen på övriga komponenter. Ventilen öppnas när det förinställda trycket erhålls. Vrid handtaget medsols för att öka</p>	<p>tryckinställningen. Följande ingår:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sats med 0,9 m returslang,</li> <li>• ± 3% återgångsdifferens,</li> <li>• Max. oljeflöde 30 l/min</li> <li>• Inställningsområde mellan 55-700 bar.</li> </ul> 
<b>Sekvensventil</b> <b>V-161</b>	 <p><b>V-161:</b> Används för att kontrollera trycket mellan två kretsar genom att blockera oljeflödet till en sekundär krets tills det inställda trycket har nåtts. Trycket i den sekundära kretsen ökar sedan men den i</p>	<p>förväg inställda tryckskillnaden hålls likväld konstant.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Min. oljeflöde 12 l/min</li> <li>• Minimalt arbetstryck: 140 bar.</li> </ul> 

\* På sidan 54 finns mer information om produkter för användning vid höga temperaturer och i extrema miljöer.